

已发布: 28-八月-2012


发动机冷却 - SDV6 3.0 升柴油机 - 混合动力电动汽车 - 冷却系统部分放油、加油和放气

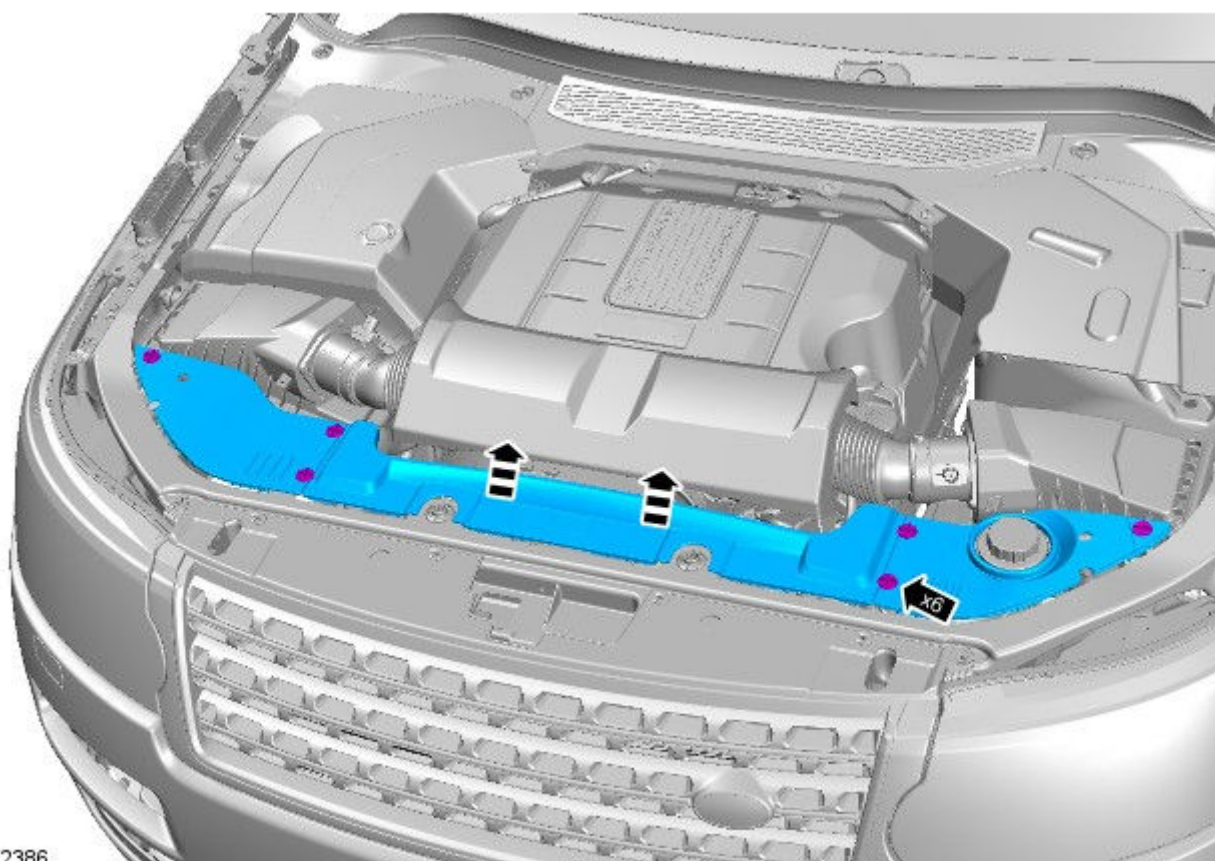
一般步骤

泄放




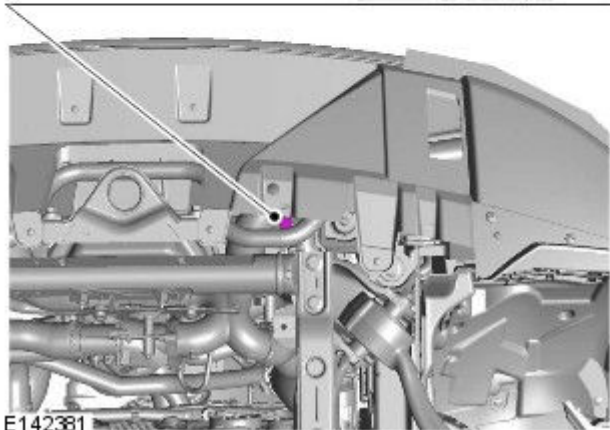
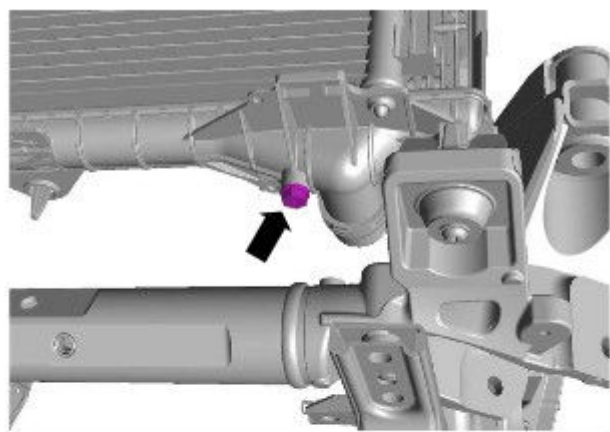
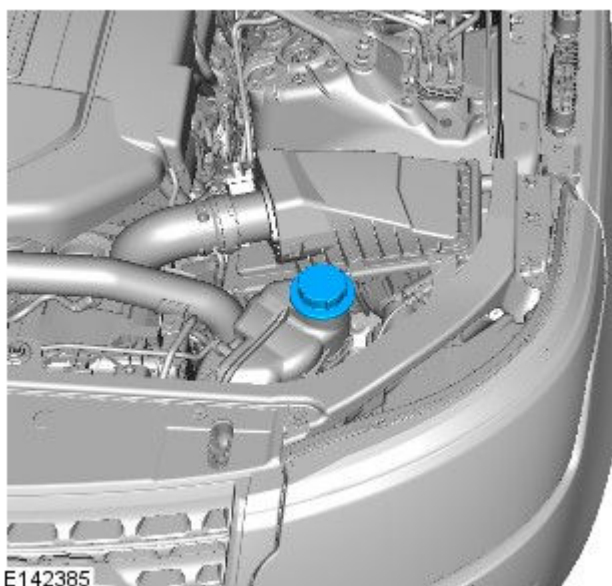
小心: 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。

1.  **警告:** 确保采用车轴支架支撑车辆。
抬起并支撑车辆。
2. 参阅: [发动机下挡板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装)。
3. 参阅: [发动机盖 - TDV6 3.0 升柴油机](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装)。
- 4.



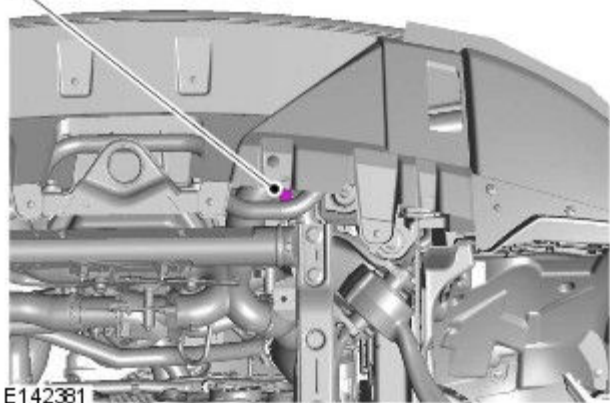
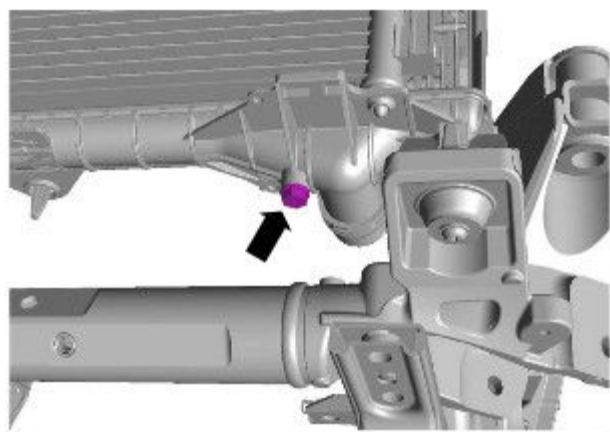
E142386

5.  **警告:** 释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



6.  小心: 准备收集溢出的冷却液。

7. 扭矩: 5 Nm

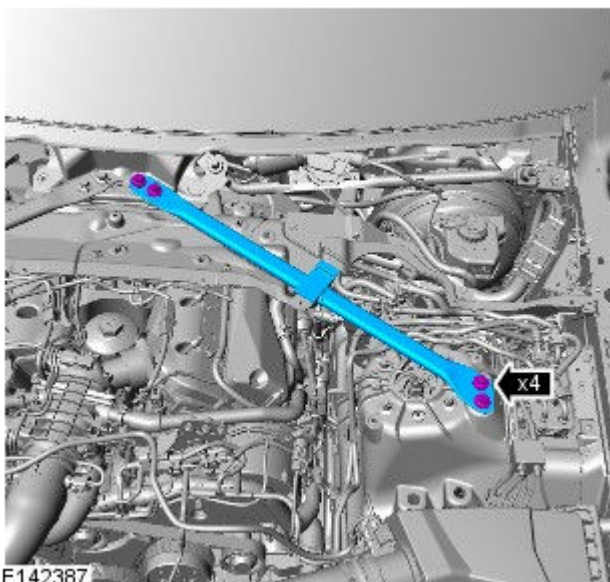


E142381

加注

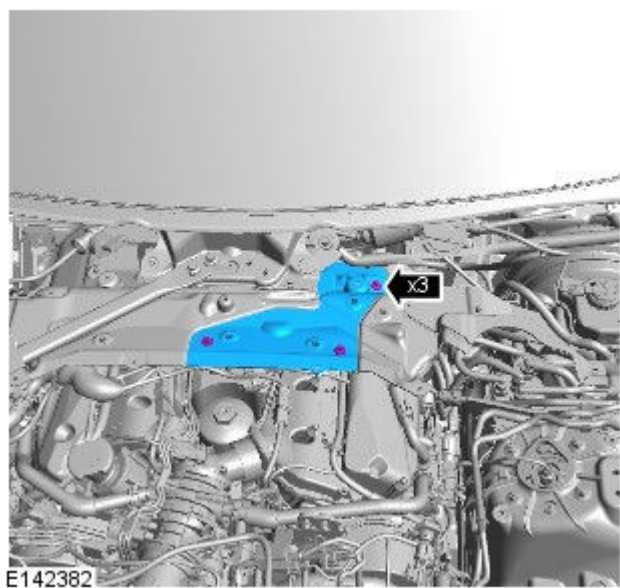
1. 参阅: [车颈盖板护栅](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装).

2.

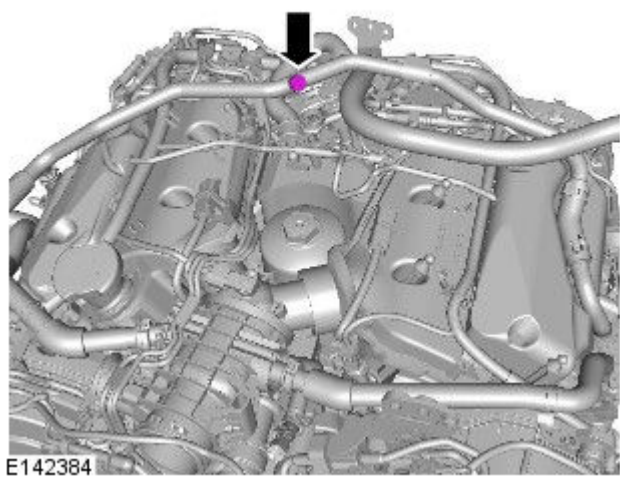


E142387

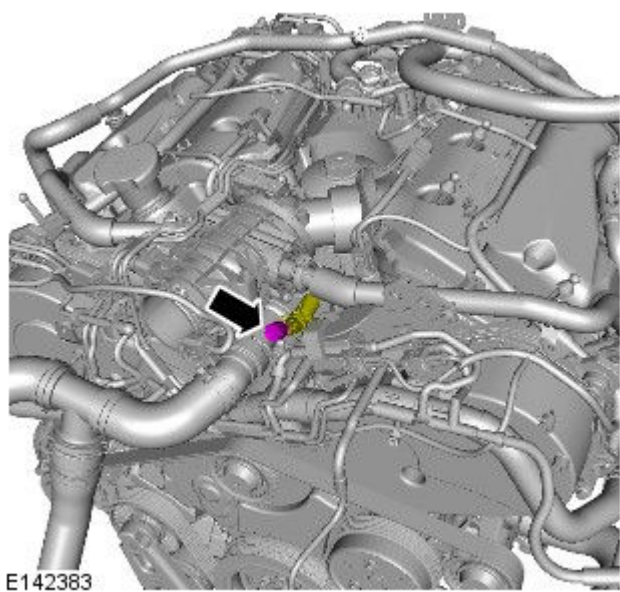
3.

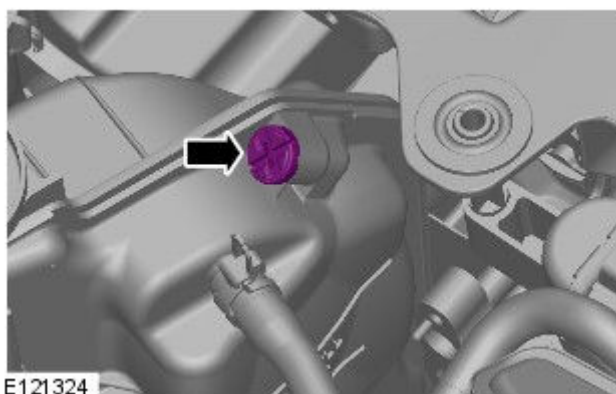


4.

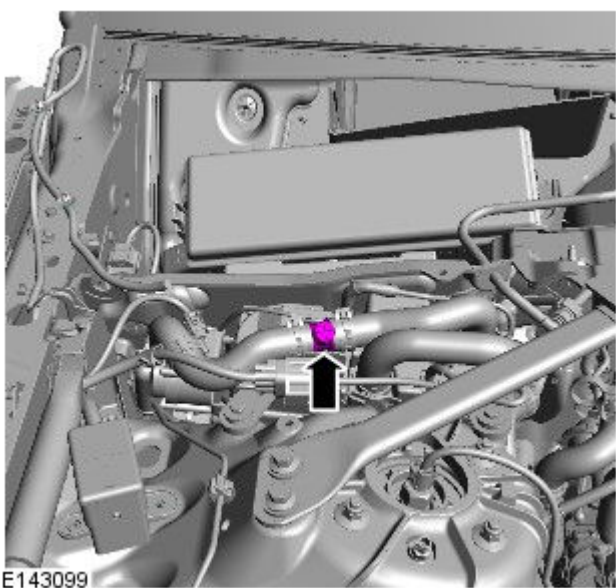


5.

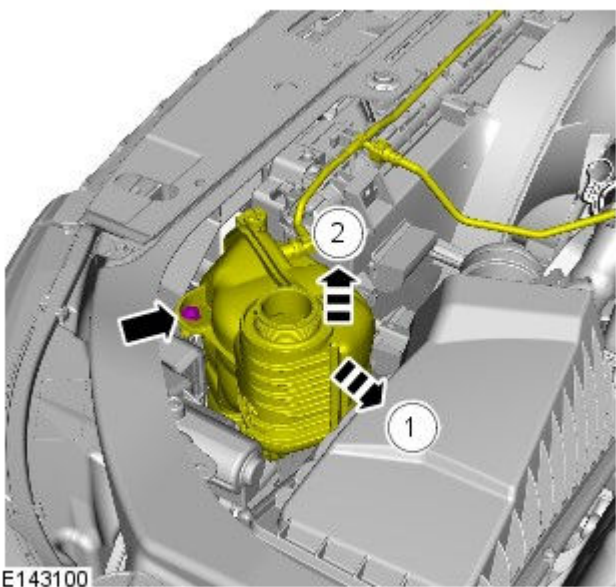




6.



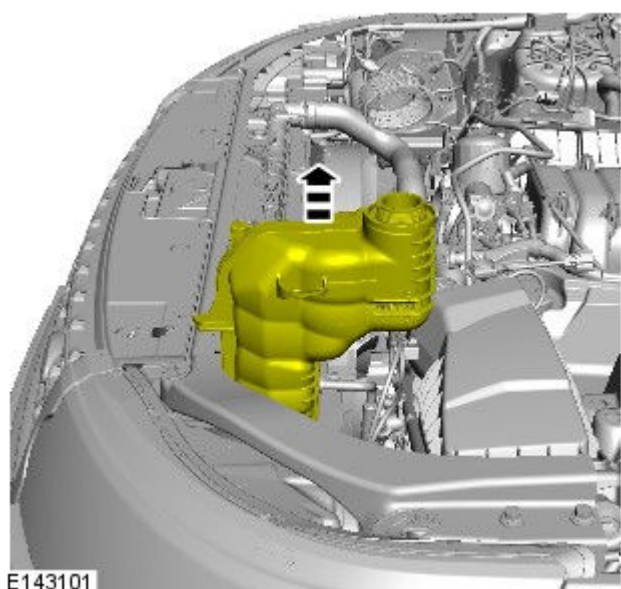
7.  注意：在装配了的情况下。



8. 扭矩: 9 Nm

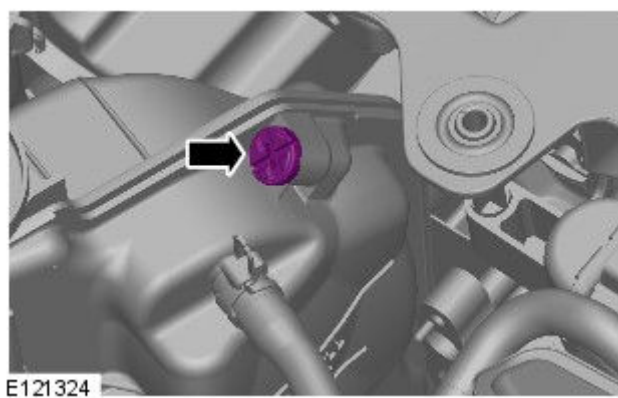
9.  注意：将冷却液膨胀箱保持垂直状态。

将冷却液膨胀箱从其原始位置至少抬升 110 毫米。



10.  小心: 防冻剂浓度必须保持在 50%。

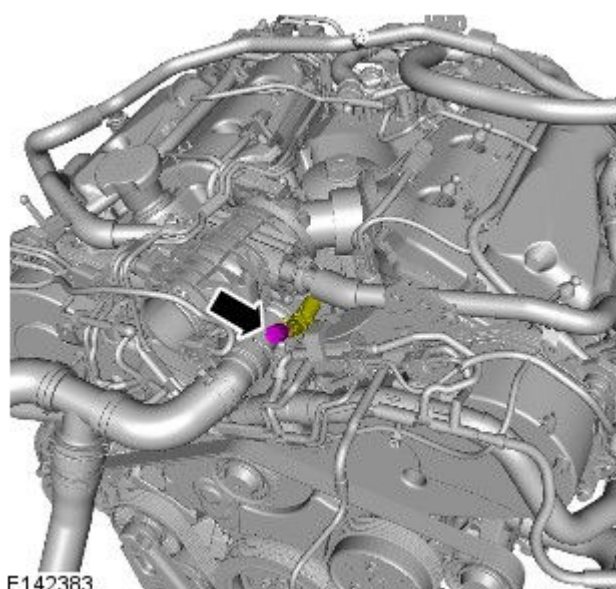
向冷却液膨胀箱加注冷却液, 直至液位达到边缘, 然后继续加注, 直至看到冷却液从出口流出。



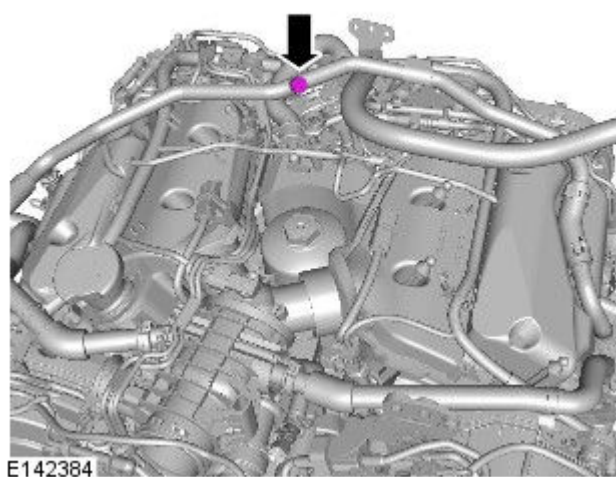
11.

-  注意: 从出口处看到冷却液后, 关闭排放点。

12.




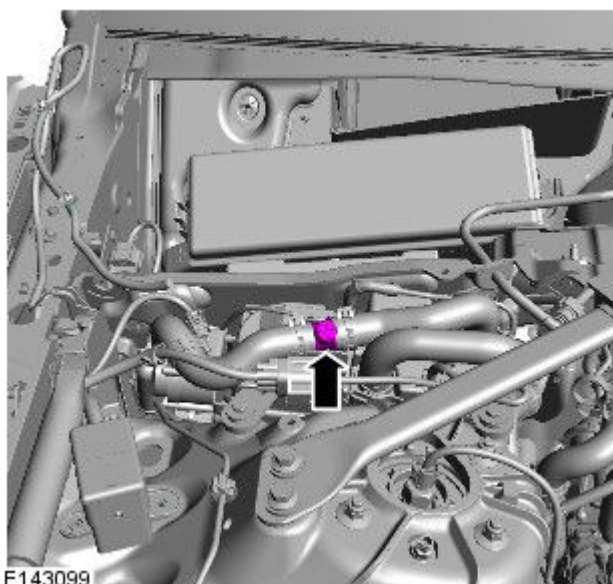
13.



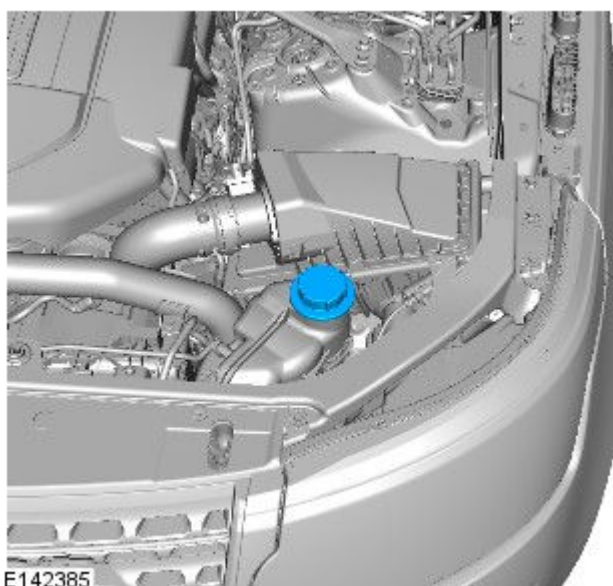
14. 将加热器控件设置为最大。

15. 启动发动机，让其怠速运转。

16.  **注意：** 在装配了的情况下。
从出口处看到冷却液后，关闭排放点。



17. 将发动机转速保持在 2000 转 / 分, 直到从加热器排出热空气。
18. 继续加升冷却液膨胀箱液位至其边缘, 直至冷却液液位停止下降。
19. 安装冷却液膨胀箱。



20. 确保最终冷却液液位超过最大冷加油管路 40 毫米后, 盖上膨胀箱盖。

21. 运行发动机, 直至恒温器打开, 前、后面部出风口释放出热空气。
22. 关闭发动机, 使其冷却。
23. 警告:



释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤，确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。

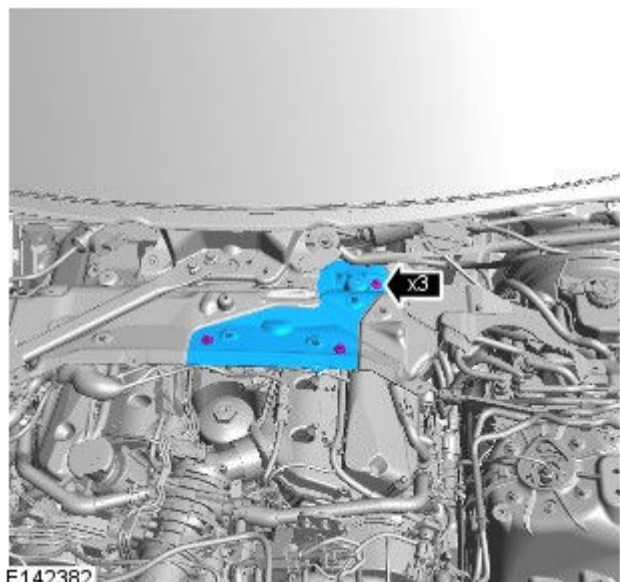


小心： 确保冷却液液位一直在“COLD FILL RANGE”（冷却液添加范围）最低刻度以上。

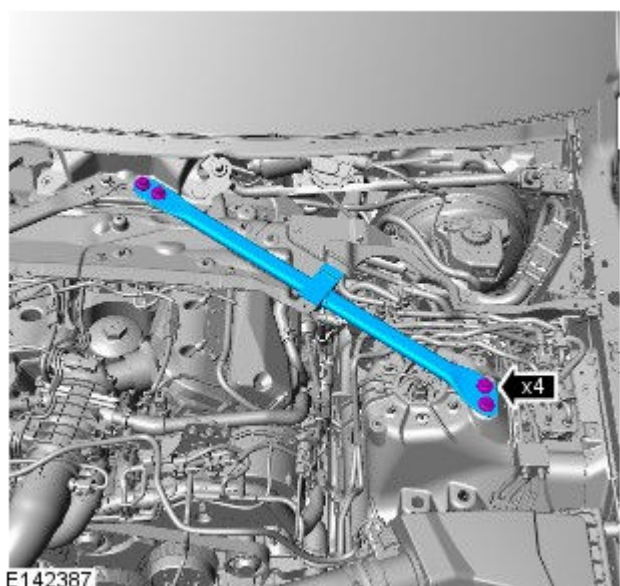
如果需要，检查并添加冷却液。

24. 目视检查发动机以及冷却系统有无冷却液泄漏的迹象。

25. 扭矩: 6 Nm

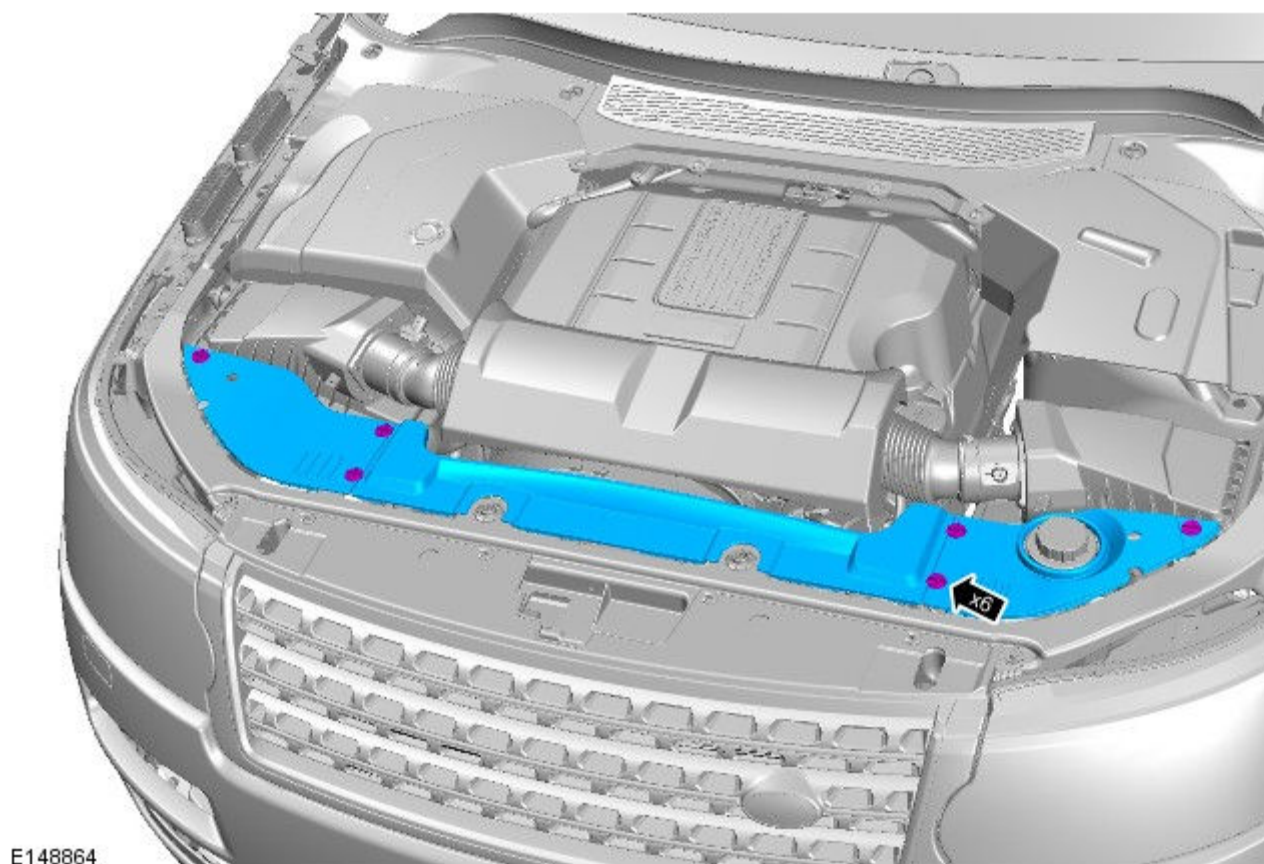


26. 扭矩: 55 Nm



27. 参阅: [车颈盖板护栅](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装).

28.



E148864

29. 参阅: [发动机盖 - TDV6 3.0 升柴油机](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装).
30. 参阅: [发动机下挡板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装).