

已发布: 28-八月-2012

发动机冷却 - **SDV6 3.0** 升柴油机 - 混合动力电动汽车 - 冷却系统部分放油、加油和放气

一般步骤

## 泄放



**小心:** 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。



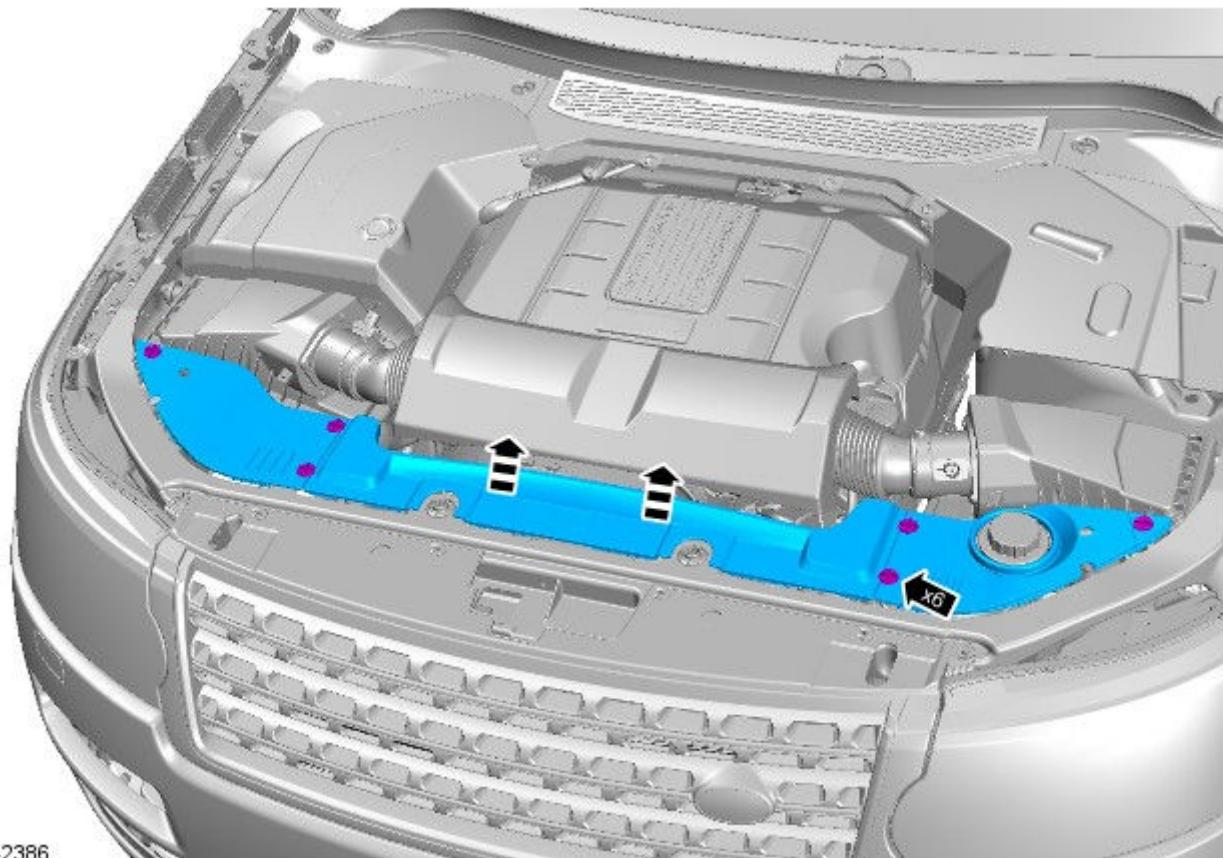
1. **警告:** 确保采用车轴支架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。

2. 参阅: [发动机下挡板 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\)](#).

3. 参阅: [发动机盖 - TDV6 3.0 升柴油机 \(501-05 车内装饰, 拆卸和安装\)](#).

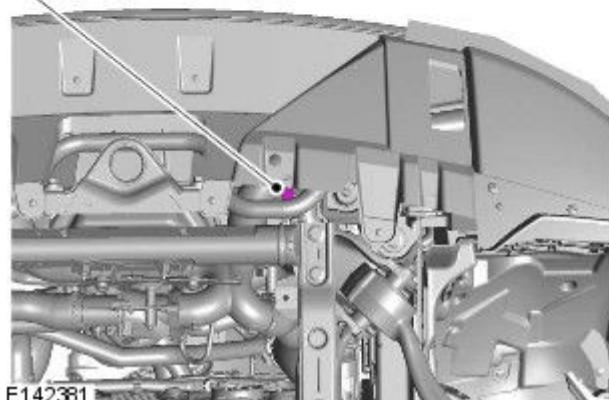
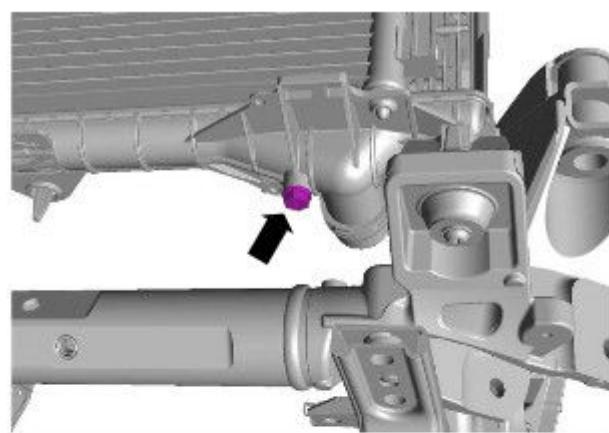
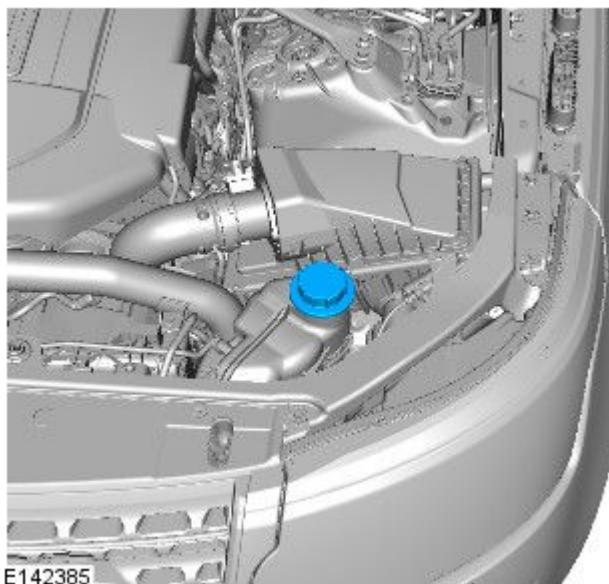
- 4.



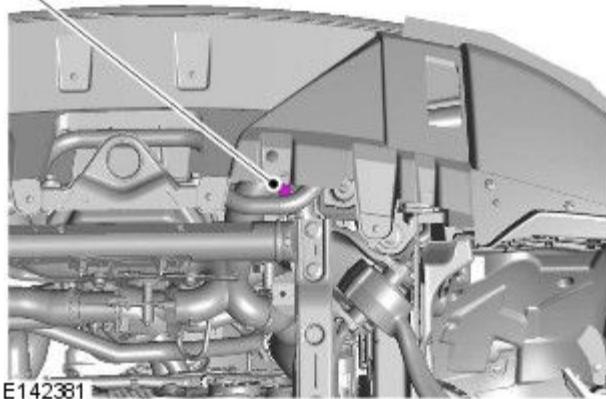
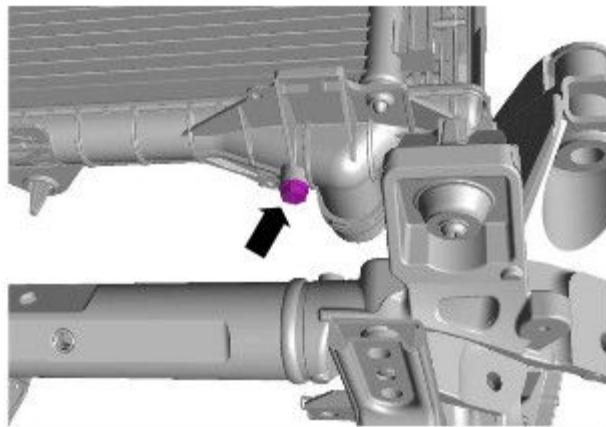
E142386



5. **警告:** 释放冷却系统压力时, 请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



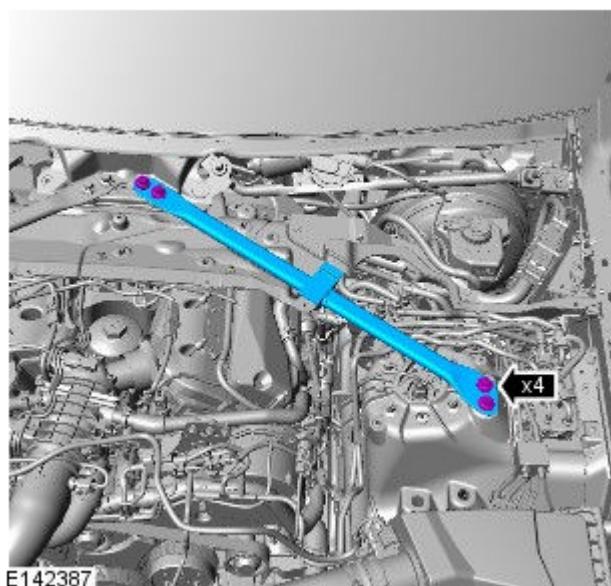
7. 扭矩: 5 Nm



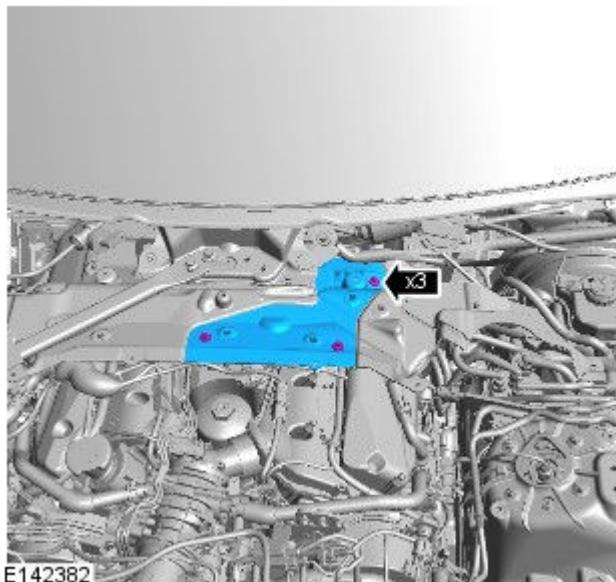
加注

1. 参阅: [车颈盖板护栅 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\).](#)

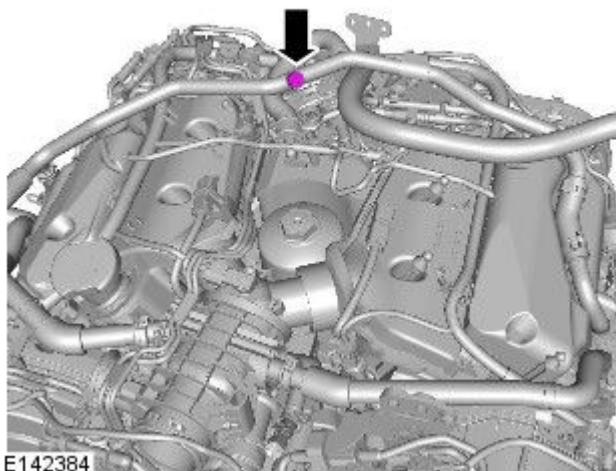
2.



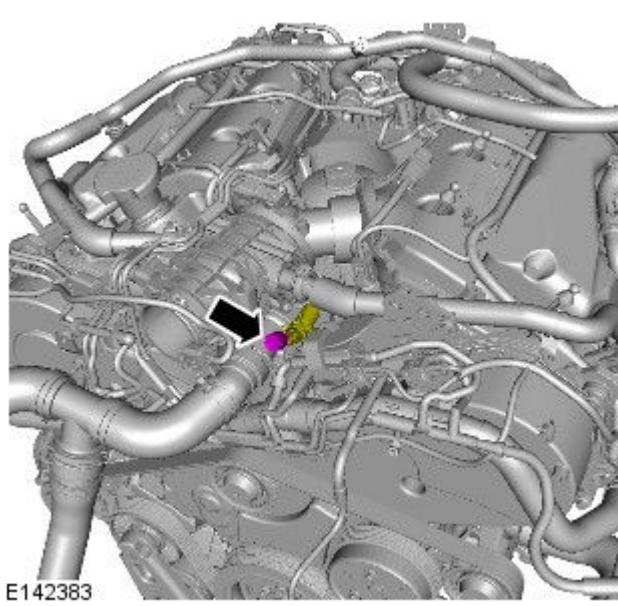
3.

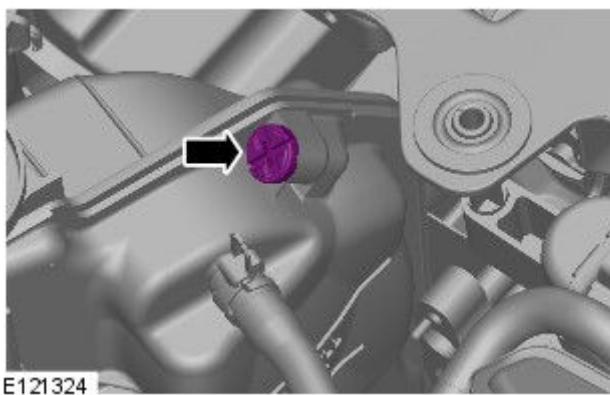


4.

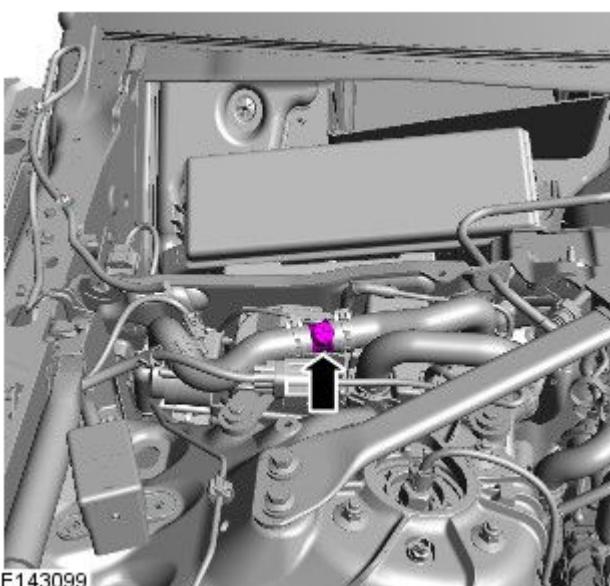


5.

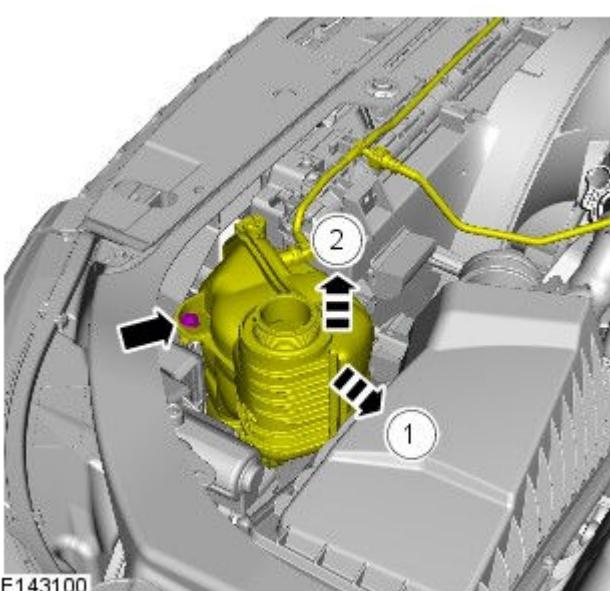




6.

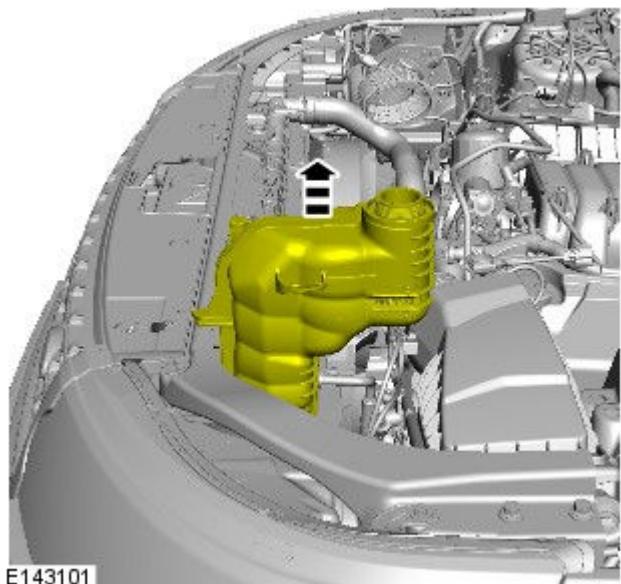


7. 注意: 在装配了的情况下。

8. 扭矩: 9 Nm

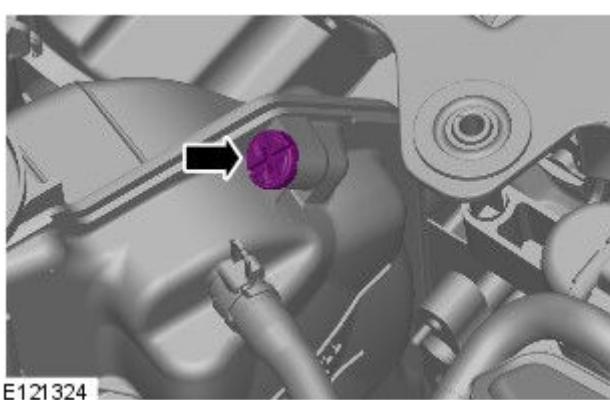
9. 注意: 将冷却液膨胀箱保持垂直状态。

将冷却液膨胀箱从其原始位置至少抬升 110 毫米。



10.  小心：防冻剂浓度必须保持在 50%。

向冷却液膨胀箱加注冷却液，直至液位达到边缘，然后继续加注，直至看到冷却液从出口流出。

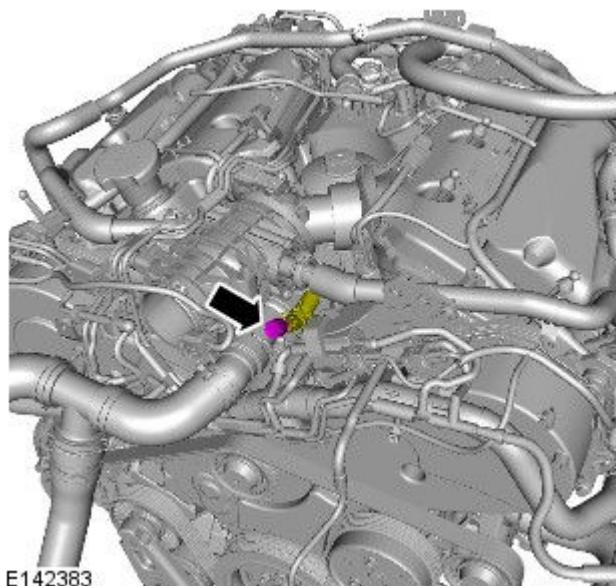


11.

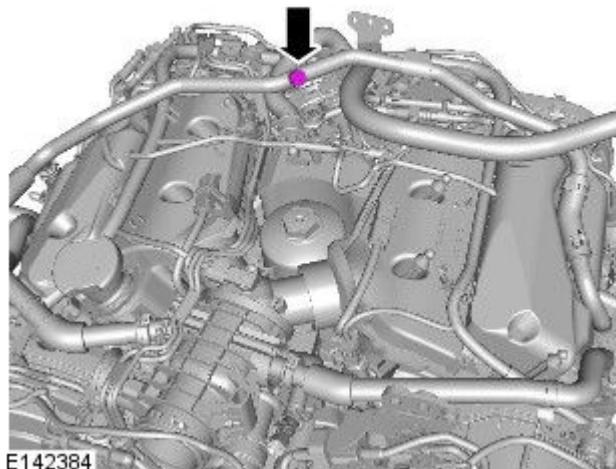


注意：从出口处看到冷却液后，关闭排放点。

12.



13.

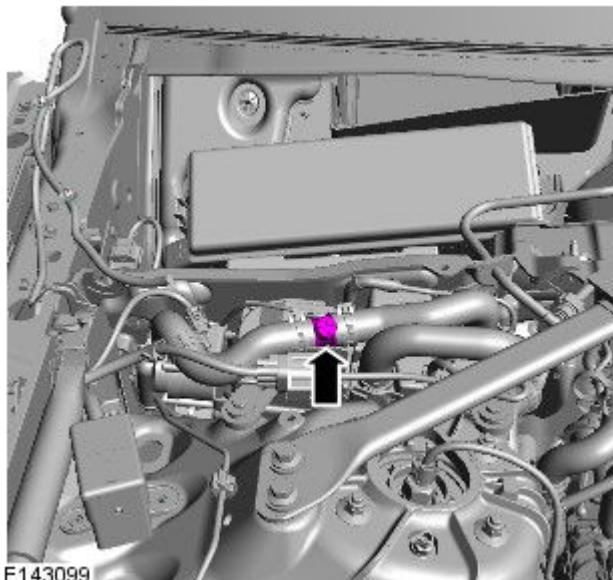


14. 将加热器控件设置为最大。

15. 起动发动机，让其怠速运转。

16.  注意： 在装配了的情况下。

从出口处看到冷却液后，关闭排放点。

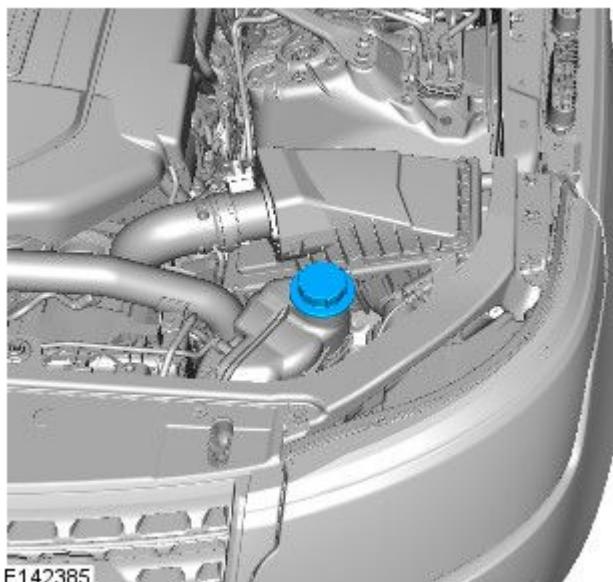


17. 将发动机转速保持在 2000 转 / 分，直到从加热器排出热空气。

18. 继续加升冷却液膨胀箱液位至其边缘，直至冷却液液位停止下降。

19. 安装冷却液膨胀箱。

20. 确保最终冷却液液位超过最大冷加油管路 40 毫米后，  
盖上膨胀箱盖。



21. 运行发动机，直至恒温器打开，前、后面部出风口释放出热空气。

22. 关闭发动机，使其冷却。

23. 警告：



释放冷却系统压力时，请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。



因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前  
车辆冷却系统已冷却。

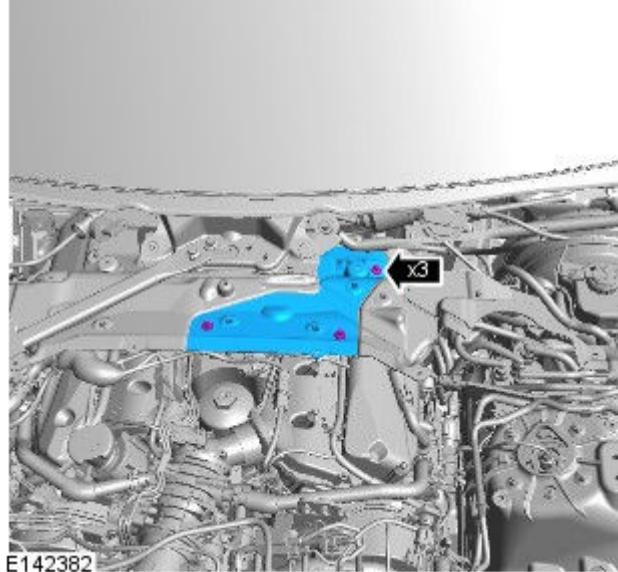


小心: 确保冷却液液位一直在“COLD FILL RANGE”(冷却液  
添加范围)最低刻度以上。

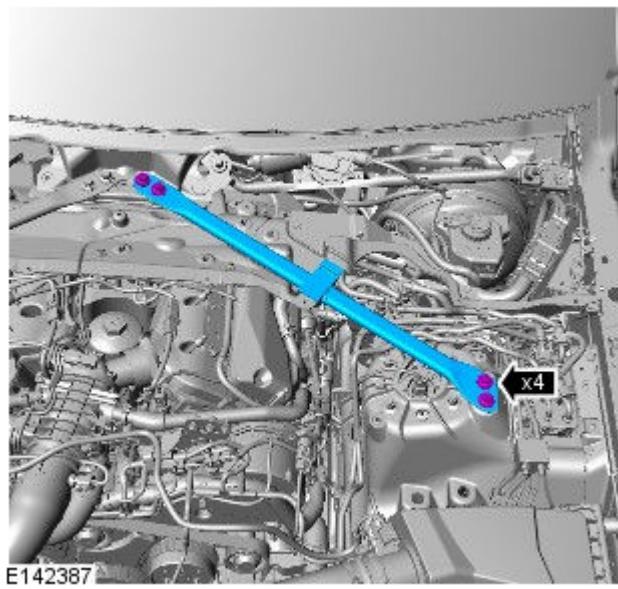
如果需要, 检查并添加冷却液。

24. 目视检查发动机以及冷却系统有无冷却液泄漏的迹象。

25. 扭矩: 6 Nm

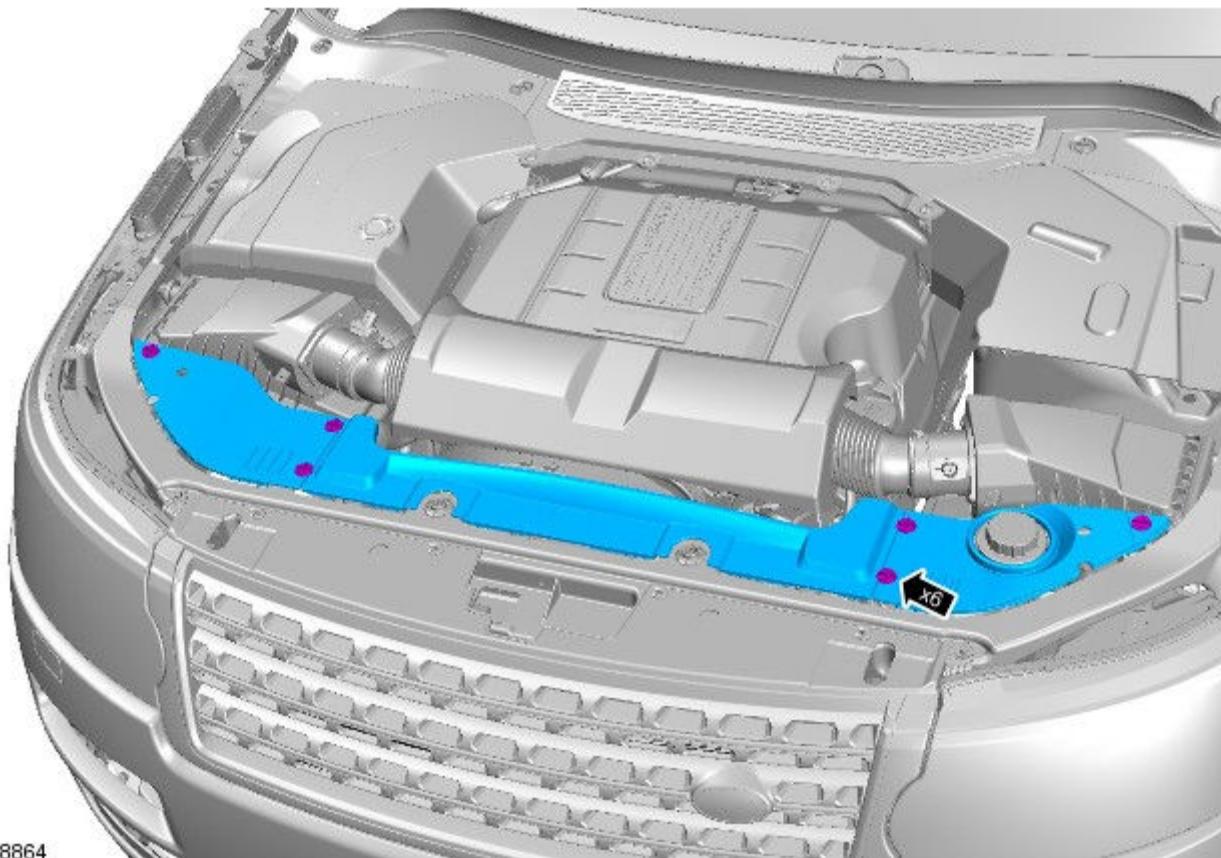


26. 扭矩: 55 Nm



27. 参阅: [车颈盖板护栅 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\).](#)

28.



E148864

29. 参阅: [发动机盖 - TDV6 3.0 升柴油机 \(501-05 车内装饰, 拆卸和安装\).](#)

30. 参阅: [发动机下挡板 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\).](#)